POTAIN

# MDT 265 C J10

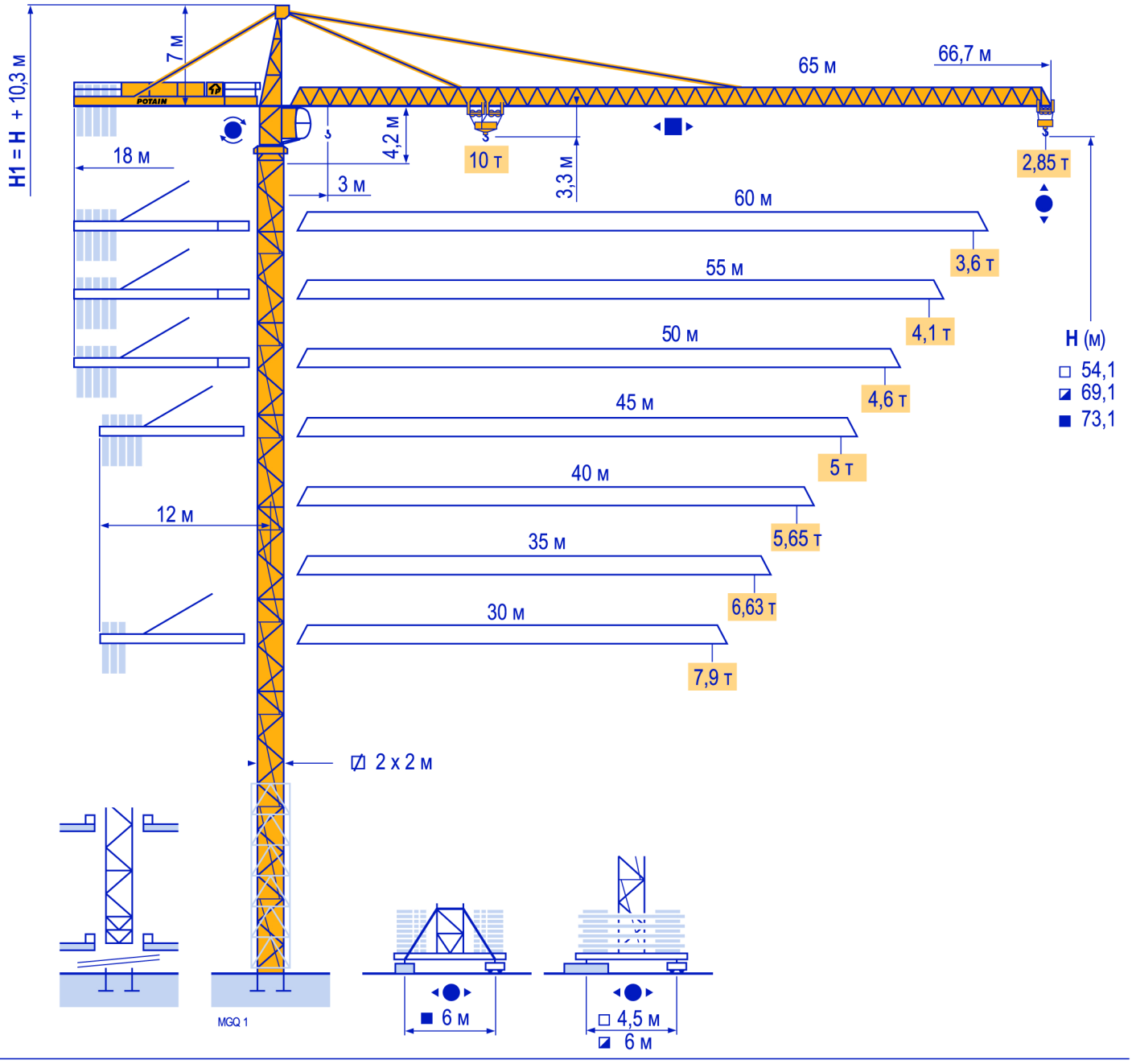
## TOPKIT

Российско-Бельгийская Компания

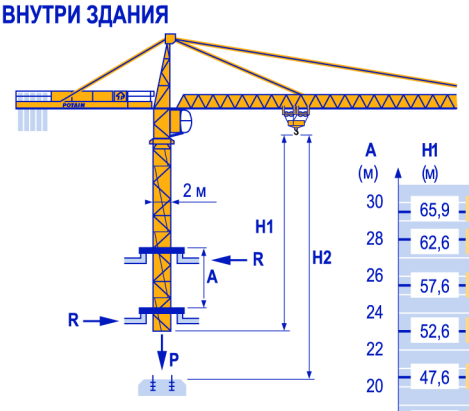
СТЕФКАРУСКРАН

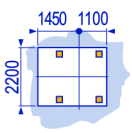
официальный дистрибьютор Manitowoc Cranes

## ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

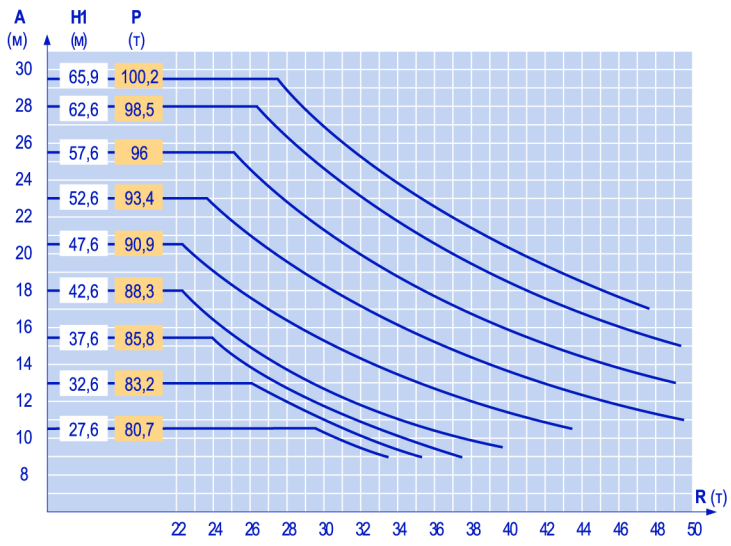



## КРАН, ПОЛЗУЩИЙ ВНУТРИ ЗДАНИЯ




**B 60 A**



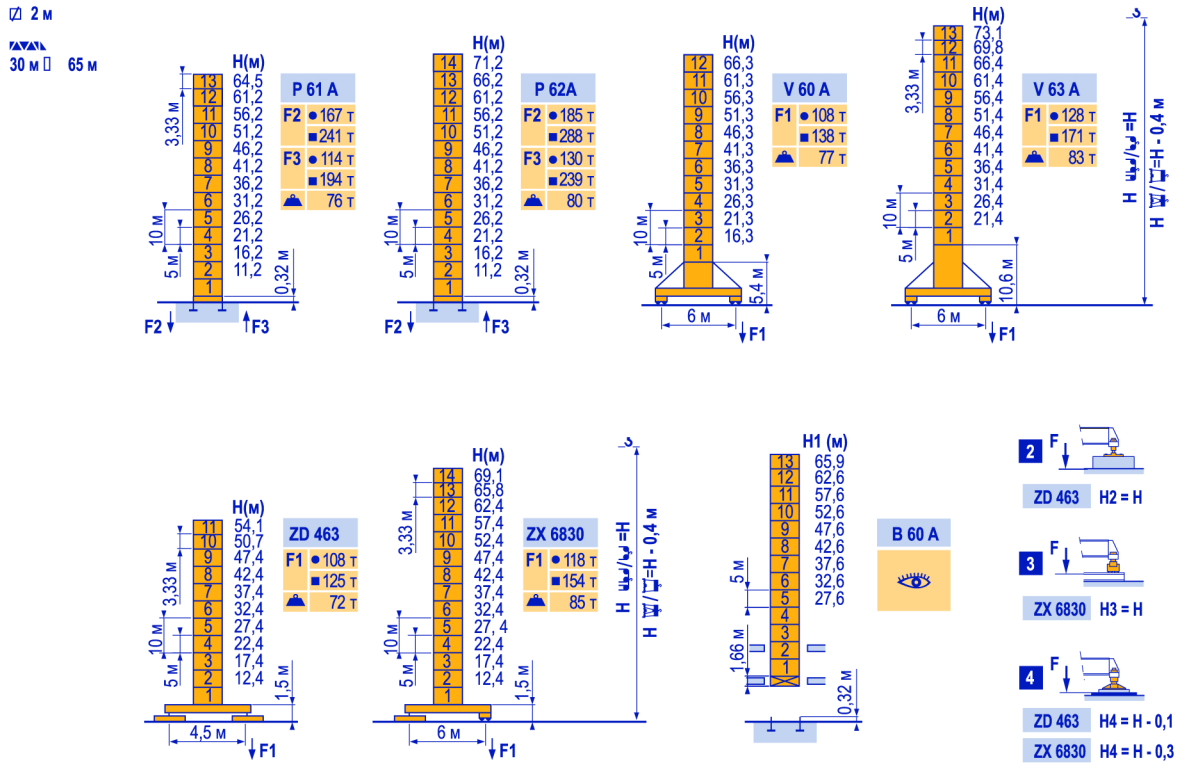

**A** Расстояние между рамками крепления

**H1** Высота крана

**P** Вес крана при работе

**R** Горизонтальные реакции

## КОМПОЗИЦИИ БАШНИ / РЕАКЦИИ

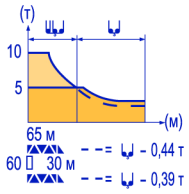




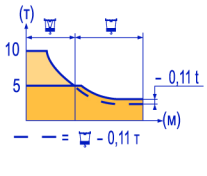


## ДИАГРАММЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЕЙ

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65 м | 3 | ► | 20,7 | 22 | 25 | 27 | 30 | 32 | 35 | 37 | 37,3 | 40,2 | 42 | 45 | 47 | 50 | 52 | 55 | 57 | 60 | 62 | 65 | м |
| | | | 10 | 9,3 | 8 | 7,4 | 6,5 | 6 | 5,4 | 5,1 | 5 ⇆ 5 | | 4,8 | 4,4 | 4,2 | 3,9 | 3,7 | 3,5 | 3,3 | 3,1 | 3 | 2,85 | т |
| 60 м | 3 | ► | | 23,1 | 25 | 27 | 30 | 32 | 35 | 37 | 40 | 42 | 42,1 | 45 | 47 | 50 | 52 | 55 | 57 | 60 | | | м |
| | | | | 10 | 9,1 | 8,4 | 7,4 | 6,9 | 6,2 | 5,8 | 5,3 | 5 | 5 ⇆ 5 | 4,8 | 4,4 | 4,2 | 4 | 3,8 | 3,6 | | | | т |
| 55 м | 3 | ► | | 23,7 | 25 | 27 | 30 | 32 | 35 | 37 | 40 | 42 | 43,2 | 46,2 | 47 | 50 | 52 | 55 | | | | | м |
| | | | | 10 | 9,4 | 8,6 | 7,7 | 7,1 | 6,4 | 6 | 5,5 | 5,2 | 5 ⇆ 5 | 4,9 | 4,6 | 4,4 | 4,1 | | | | | | т |
| 50 м | 3 | ► | | 23,8 | 25 | 27 | 30 | 32 | 35 | 37 | 40 | 42 | 43,4 | 46,4 | 47 | 50 | | | | | | | м |
| | | | | 10 | 9,5 | 8,7 | 7,7 | 7,2 | 6,5 | 6 | 5,5 | 5,2 | 5 ⇆ 5 | 4,9 | 4,6 | | | | | | | | т |
| 45 м | 3 | ► | | 23,1 | 25 | 27 | 30 | 32 | 35 | 37 | 40 | 42 | 42,1 | 45 | | | | | | | | | м |
| | | | | 10 | 9,2 | 8,4 | 7,4 | 6,9 | 6,2 | 5,8 | 5,3 | 5 | 5 ⇆ 5 | | | | | | | | | | т |
| 40 м | 3 | ► | | 24 | 25 | 27 | 30 | 32 | 35 | 37 | 40 | | | | | | | | | | | | м |
| | | | | 10 | 9,5 | 8,7 | 7,8 | 7,2 | 6,5 | 6,1 | 5,55 | | | | | | | | | | | | т |
| 35 м | 3 | ► | | 24 | 25 | 27 | 30 | 32 | 35 | | | | | | | | | | | | | | м |
| | | | | 10 | 9,5 | 8,8 | 7,8 | 7,2 | 6,5 | | | | | | | | | | | | | | т |
| 30 м | 3 | ► | | 24,1 | 25 | 27 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | м |
| | | | | 10 | 9,6 | 8,8 | 7,77 | | | | | | | | | | | | | | | | т |




| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65 м | 2,3 | ► | 21 | 22 | 25 | 27 | 30 | 32 | 35 | 37 | 38,2 | 38,9 | 40 | 42 | 45 | 47 | 50 | 52 | 55 | 57 | 60 | 62 | 65 | м |
| | | | 10 | 9,5 | 8,2 | 7,5 | 6,6 | 6,2 | 5,5 | 5,2 | 5 ⇆ 5 | | 4,8 | 4,6 | 4,2 | 4 | 3,7 | 3,5 | 3,3 | 3,1 | 2,95 | 2,8 | 2,65 | т |
| 60 м | 2,3 | ► | | 23,5 | 25 | 27 | 30 | 32 | 35 | 37 | 40 | 42 | 43,1 | 43,9 | 45 | 47 | 50 | 52 | 55 | 57 | 60 | | | м |
| | | | | 10 | 9,3 | 8,5 | 7,6 | 7,1 | 6,4 | 6 | 5,5 | 5,2 | 5 ⇆ 5 | | 4,9 | 4,6 | 4,3 | 4,1 | 3,8 | 3,7 | 3,45 | | | т |
| 55 м | 2,3 | ► | | 24,1 | 25 | 27 | 30 | 32 | 35 | 37 | 40 | 42 | 44,2 | 45 | 47 | 50 | 52 | 55 | | | | | | м |
| | | | | 10 | 9,6 | 8,8 | 7,8 | 7,3 | 6,6 | 6,1 | 5,6 | 5,3 | 5 ⇆ 5 | | 4,8 | 4,4 | 4,2 | 3,95 | | | | | | т |
| 50 м | 2,3 | ► | | 24,2 | 25 | 27 | 30 | 32 | 35 | 37 | 40 | 42 | 44,4 | 45,2 | 47 | 50 | | | | | | | | м |
| | | | | 10 | 9,6 | 8,8 | 7,9 | 7,3 | 6,6 | 6,2 | 5,7 | 5,3 | 5 ⇆ 5 | | 4,8 | 4,45 | | | | | | | | т |
| 45 м | 2,3 | ► | | 24,1 | 25 | 27 | 30 | 32 | 35 | 37 | 40 | 42 | 44,2 | 45 | | | | | | | | | | м |
| | | | | 10 | 9,6 | 8,8 | 7,8 | 7,3 | 6,6 | 6,1 | 5,6 | 5,3 | 5 ⇆ 5 | | | | | | | | | | | т |
| 40 м | 2,3 | ► | | 24,2 | 25 | 27 | 30 | 32 | 35 | 37 | 40 | | | | | | | | | | | | | м |
| | | | | 10 | 9,6 | 8,8 | 7,9 | 7,3 | 6,6 | 6,2 | 5,65 | | | | | | | | | | | | | т |
| 35 м | 2,3 | ► | | 24,3 | 25 | 27 | 30 | 32 | 35 | | | | | | | | | | | | | | | м |
| | | | | 10 | 9,7 | 8,9 | 7,9 | 7,3 | 6,63 | | | | | | | | | | | | | | | т |
| 30 м | 2,3 | ► | | 24,4 | 25 | 27 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | м |
| | | | | 10 | 9,7 | 8,9 | 7,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | т |




Подъем
Поворот
Перемещение каретки
Перемещение крана
Реакции при работе
Реакции в покое
См. кран, ползущий внутри здания
Вес без груза, балласта (или транспортных осей), с макс. длиной стрелы и макс. высотой

## БАЛЛАСТ НА КОНСОЛИ

| | 4 600 - 4 200<br>3400 - 2 300 кг | | 4 200 - 700 кг | |
|---|---|---|---|---|
| | | 50/75 LVF 25 | | 50/75 LVF 25 |
| | | (кг) | | (кг) |
| 65 м | 18 м | 19 900 | 18 м | 19 600 |
| 60 м | 18 м | 18 400 | 18 м | 18 200 |
| 55 м | 18 м | 16 000 | 18 м | 15 400 |
| 50 м | 18 м | 13 700 | 18 м | 13 300 |
| 45 м | 12 м | 25 200 | 12 м | 24 500 |
| 40 м | 12 м | 24 100 | 12 м | 23 100 |
| 35 м | 12 м | 20 600 | 12 м | 19 600 |
| 30 м | 12 м | 16 000 | 12 м | 15 400 |

## БАЗОВЫЙ БАЛЛАСТ

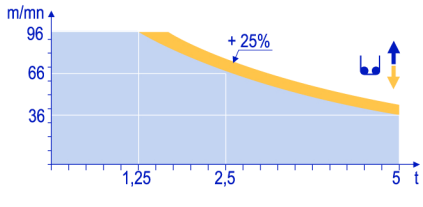
| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ⌀ 2 м | V 60 A | H (м) | 66,3 | 61,3 | 56,3 | 51,3 | 46,3 | 41,3 | 36,3 | 31,3 | 26,3 | 21,3 | 16,3 | | |
| | | (т) | 132 | 108 | 84 | 60 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | | |
| ⌀ 2 м | V 63 A | H (м) | 73,1 | 69,8 | 66,4 | 61,4 | 56,4 | 51,4 | 46,4 | 41,4 | 36,4 | 31,4 | 26,4 | 21,4 | |
| | | (т) | 180 | 156 | 132 | 108 | 84 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | |
| ⌀ 2 м | ZD 463 | H (м) | 54,1 | 50,7 | 47,4 | 42,4 | 37,4 | 32,4 | 27,4 | 22,4 | 17,4 | 12,4 | | | |
| | | (т) | 120 | 95 | 90 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | | | |
| ⌀ 2 м | ZX 6830 | H (м) | 69,1 | 65,8 | 62,4 | 57,4 | 52,4 | 47,4 | 42,4 | 37,4 | 32,4 | 27,4 | 22,4 | 17,4 | 12,4 |
| | | (т) | 151 | 131 | 111 | 81 | 51 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 |

## МЕХАНИЗМЫ

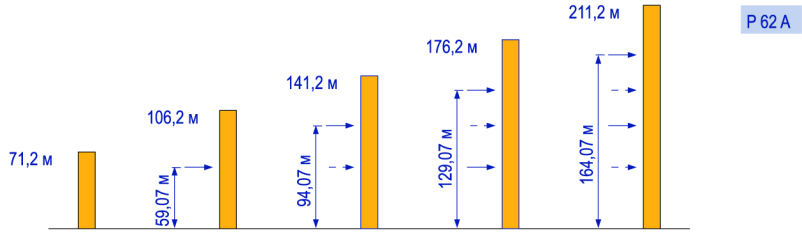
| | | | | | л.с. | кВт | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 50 LVF 25 Optima | м/мин | 0 → 36 → 46 → 66 → 96 | 0 → 6 → 23 → 33 → 48 | 50 | 37 | 557 м |
| | | т | 5 3,75 2,5 1,25 | 10 7,5 5 2,5 | | | |
| | 6 DVF 4 | м/мин | 0 → 50 (10 т) 0 → 100 (5 т) 0 → 120 (2,5 т) | | 5,5 | 4 | |
| | RVF 152 Optima + | Об/мин | 0 → 0,7 | | 2 x 5,5 | 2 x 4 | |
| ZD 463 | RT 443 A1 2V | м/мин | 15 - 30 | | 4 x 5 | 4 x 3,7 | |
| V 60 A | RT 544 A1 2V R ≥ 13 м | м/мин | 13,5 - 27 | | 4 x 7 | 4 x 5,2 | |

| IEC 60204-32 | kVA |
|---|---|
| 400 В(+10% -10%) 50 Гц<br>480 В(+ 6% -10%) 60 Гц | 50 LVF : 70 кВА |

50 LVF 25
Optima




## РАМКИ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ К ЗДАНИЮ




Подъем | Перемещение каретки | Поворот | Перемещение крана | Вес без груза, балласта (или транспортных осей), с макс. длиной стрелы и макс. высотой

Российско-Бельгийская Компания
СТЕФКАРУСКРАН
ЗАПАДНОЕВРОПЕЙСКИЙ
СЕРВИС И ТЕХНОЛОГИИ