



3520 HT / 3520 HT P

3520 HT - Walzenzug mit Vibrationsglatbandage

3520 HT P - Walzenzug mit Vibrationsstampfußbandage



- ▶ Ergonomischer Fahrersitz für perfekte Rundumsicht
- ▶ Übersichtliches Informationsdisplay
- ▶ Hammtronic - elektronisches Maschinenmanagement
- ▶ Hohe Steigfähigkeit durch Selbstsperrdifferential
- ▶ 3-Punkt Knickgelenk für höchsten Fahrkomfort
- ▶ Hydrostatische Lenkung
- ▶ Einfachste Wartung, lange Serviceintervalle

3520 HT / 3520 HT P

3520 HT - Walzenzug mit Vibrationsglattbandage
3520 HT P - Walzenzug mit Vibrationsstempffußbandage



	3520 HT	3520 HT P
Gewichte		
Betriebsgewicht mit ROPS	kg 19580	19780
Betriebsgewicht mit Kabine	kg 19800	20000
Betriebsgewicht max.	kg 23390	21730
Achslast, vorn/hinten	kg 12490/7310	12690/7310
Radlast pro Reifen, hinten	kg 3655	3655
Statische Linienlast, vorn	kg/cm 56,3	
Franz. Klassifizierung, Wert/Klasse	79,62/VM5	79,46/VP5
Abmessungen Maschine		
Maximale Arbeitsbreite	mm 2220	2220
Seitlicher Überstand, links/rechts	mm 85/85	85/85
Bordsteinfreiheit, links/rechts	mm 510/510	510/510
Bodenfreiheit, mitte	mm 425	425
Spurkreisradius, innen	mm 4435	4180
Bandagenstärke, vorn	mm 45	35
Stempffüße, Anzahl		150
Höhe der Stempffüße	mm 100	100
Stirnfläche der Stempffüße	cm ²	152
Reifengröße, hinten	AW 23.1-26 12 PR	TR 23.1-26 12 PR
Dieselmotor		
Hersteller	DEUTZ	DEUTZ
Typ	TCD 2012 L06 2V	TCD 2012 L06 2V
Zylinder, Anzahl	6	6
Leistung ISO 14396, kW/PS/UpM	155,0/210,8/2300	155,0/210,8/2300
Leistung SAE J1349, kW/HP/UpM	155,0/207,7/2300	155,0/207,7/2300
Abgasstufe EU / USA	III A / Tier 3	III A / Tier 3
Kraftstofftank, Inhalt	L 290	290
Fahrtrieb		
Fahrtrieb hydrost., vorn/hinten	Radmotor/Achse	Radmotor/Achse
Regelung, stufenlos	Hammtronic/manuell	Hammtronic/manuell
Geschwindigkeit, stufenlos	km/h 0 - 13,0	0 - 13,0
Steigfähigkeit, mit/ohne Vibration	% 56/61	65/70
Schwingungssystem		
Hydrostatischer Antrieb		
Vibration		
Vibrationsfrequenz, vorn, I/II	Hz 27/30	27/30
Amplitude, vorn, I/II	mm 2,00/1,19	1,93/1,15
Zentrifugalkraft, vorn, I/II	kN 331/243	331/243
Lenkung		
Lenkung, Art	Knicklenkung	Knicklenkung
Lenkung, Betätigung	hydrostatisch, Lenkrad	hydrostatisch, Lenkrad
Lenkeinschlag +/-	° 32	32
Pendelwinkel +/-	° 10	10
Ausstattung		
gefederter Fahrersitz, Beidseitiger Aufstieg, Sitzkonsole seitlich verschieb- und schwenkbar, Stufenloser hydrostatischer Allradantrieb, Große Motorleistung mit Traktionskontrolle, Automatische Traktions- und Schlupfregelung, Motormanagement, Geschwindigkeitsvorwahl, Automatische Frequenzregelung mit digitaler Anzeige, Schwenkbare Lenk- und Armaturenkonsole, Modernes Informations- und Kontrolldisplay, Kippbare GFK-Motorhaube		
Sonderausstattung		
Arbeitsscheinwerfer, Außen- und Innenspiegel, Radio, Heizung mit staubfreier Lüftung, Klimaanlage, ROPS/FOPS, Sonnendach, HCQ-Verdichtungsmesser, Schallisolierung, HCQ-Drucker, HCQ-GPS-Verdichtungsdokumentation, Fahrtenschreiber		

Gesamtlänge	L	6440	6210
Breite	B	2390	2390
Gesamthöhe	H	2980	3050
Achsabstand	A	3252	3165
Bandagenbreite	X	2220	2220
Bandagendurchmesser	D	1600	1784
Breite über Reifen	Y	2160	2160
Reifendurchmesser	R	1565	1565
Höhe Verladung, Minim.	HI	2325	2350

