

KOMATSU

D65EX-15

D65PX-15

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ
155 кВт 208 (л.с.) при 1.950 об/мин

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА
D65EX-15: 20.280 кг
D65EX-15 с удлиненными
гусеничными лентами: 21.020 кг
D65PX-15: 21.000 кг

D
65

БУЛЬДОЗЕР НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ



D65EX/PX-15

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Разработанная фирмой Komatsu

конструкция обеспечивает максимальную производительность, надежность и универсальность применения. Гидравлическая система, силовая передача, рама и другие крупные узлы и агрегаты также разработаны Komatsu. Вы приобретаете машину, узлы и агрегаты которой рассчитаны на слаженную совместную работу и обеспечивают более высокую производительность, надежность и универсальность применения.

Вентилятор с гидростатическим приводом для двигателя

с автоматическим управлением понижает расход топлива и уровень производственного шума; имеет реверс для очистки радиатора.

Ходовая часть с низким расположением привода

обеспечивает превосходную устойчивость и низкий центр тяжести.

Профилактическое обслуживание:

- Система слежения Komatsu KOMTRAX™
- сгруппированные узлы обслуживания с электронной системой контроля
- защищенные от повреждений трубопроводы гидравлической системы
- модульная конструкция силовой передачи

Значительная вместимость отвалов:

D65EX:
5,61 м³ (полусферический с изменяемым углом перекоса)
3,89 м³ (прямой с изменяемым углом перекоса)
3,55 м³ (отвал с ручным изменением угла)
D65PX:
3,69 м³ (прямой с изменяемым углом перекоса)

Простая несущая рама

и конструкция гусеничной рамы со шкворнем повышают надежность машины.



МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

155 кВт 208 (л.с.) при 1.950 об/мин

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

D65EX-15: 20.280 кг

D65EX-15 длинными гусеничными

лентами: 21.020 кг

D65PX-15: 21.000 кг

Новая шестиугольная кабина SpaceCab™:

- просторна внутри
- оборудована новыми вязкостными демпферными опорами кабины
- обеспечивает отличный обзор
- оборудована высокопроизводительной системой кондиционирования воздуха
- оборудована однорычажной системой управления движением машины РСС для направления и управления отвалом
- герметизированная
- оборудована регулируемыми подлокотниками
- оборудована современным сидением с высокой спинкой
- оборудована подогревом стекла заднего окна
- оборудована комплектом для установки радио
- оборудована розеткой 12 В



Двигатель Komatsu SAA6D114E-3

оснащен системами прямого впрыска топлива, турбонаддува и охлаждения надувочного воздуха, что максимально повышает экономию топлива. Уровень выброса выхлопных газов соответствует нормам ЕС IIIA и EPA Tier III.

Гидростатическая система рулевого управления (HSS)

обеспечивает плавный быстрый и сильный поворот в разных условиях грунтовой поверхности.

Силовая передача

Модульная силовая передача обеспечивает повышенное удобство технического обслуживания и долговечность.

Ходовая часть с низким расположением привода,

длинными гусеничными лентами (по заказу) обеспечивает прекрасную устойчивость машины при профилировании грунта.

Удобная эргономичная система управления

Новая кабина Komatsu создает комфортные условия для работы операторов во время долгих смен.

Однорычажная система управления движением машины PCC

Новая эргономичная однорычажная система управления движением машины PCC, разработанная компанией Komatsu, обеспечивает полноценную управляемость машины.

Взаимосвязь „человек-машина“

Помещающийся в ладонь электронный джойстик управления движением машины

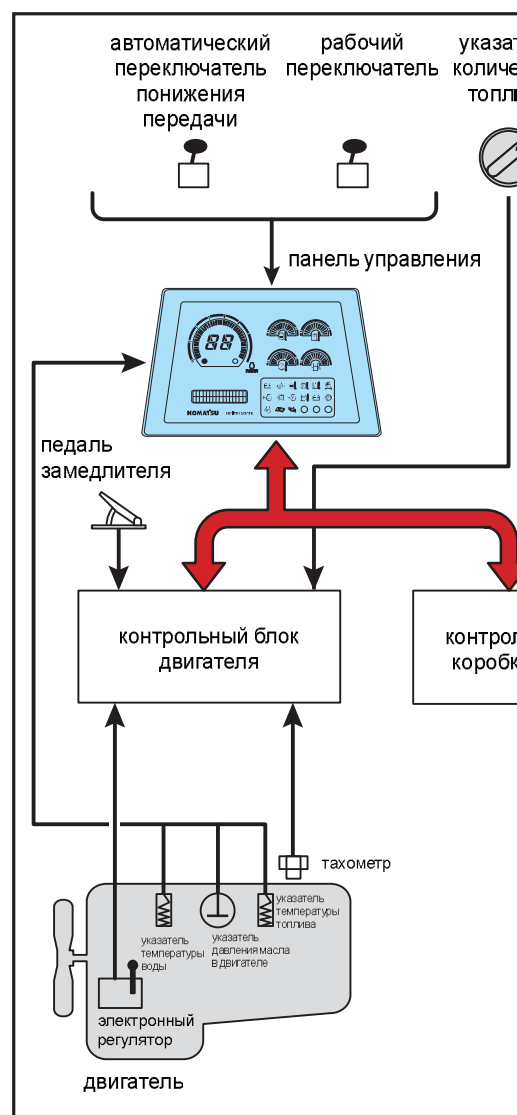
позволяет оператору удобно расположиться в сидении и точно управлять движением машины. Скорости легко переключаются с помощью соответствующей кнопки. Устройство пропорционального управления движением повышает безопасность и точность работы. Даже на наименьших скоростях доступны все варианты изменения направления движения, что обеспечивает точность при его выборе. Это преимущество позволяет осуществлять разворот, оставаясь на одном месте. Возможность изменения направления ограничивается пропорционально увеличению скорости передвижения бульдозера. Такое ограничение позволяет обеспечивать безопасность поворотных маневров и предотвращает резкие и опасные повороты. Все сигналы джойстика передаются через контрольный блок двигателя и коробки передач, который предотвращает перегрузку гидравлической системы управления движением, обеспечивает безопасную работу гидравлических и механических частей машины. Благодаря тому, что соединения блока управления с тахометром, педалью тормоза и двигателем обеспечиваются электрическим способом, нет необходимости в замене изнашивающихся подвижных соединительных деталей.



Левый джойстик



Джойстик управления отвалом и рыхлителем



Электронная система управления силовой передачей

Плавная и мягкая работа машины обеспечивается контрольным блоком двигателя и коробки передач.

D65EX/PX-15 оборудован инновационной электронной системой управления силовой передачей. Блок управления регистрирует количество действий оператора (движения джойстиком и работу переключателей), а также сигналы о состоянии машины от каждого датчика, такие как скорость работы двигателя и угол положения машины. Затем эти данные используются для точного управления работой редуктора, коробки передач, сцепления и тормозов для оптимизации действий машины.

ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ СИЛОВОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ

контрольный блок двигателя

Контрольный блок двигателя, регулируя систему впрыска топлива, оптимизирует его расход, обеспечивая необходимую мощность. Выполняет следующие функции:

- пассивные: управляет фактическими данными о текущих условиях работы, содержит бортовое руководство по эксплуатации и отображает архивные данные действий машины
- активные: выдает коды ошибок и действует как система предупреждения, помогая предотвратить дорогостоящие поломки машины
- измерительный прибор: обслуживающие механики могут проверить различные параметры машины без использования специального дорогостоящего оборудования и программного обеспечения. Он мгновенно предоставляет технические данные, сокращая время, необходимое для технического обслуживания.



Тахометр

Скорость оборотов двигателя в минуту постоянно проверяется и регулируется его контрольным блоком. При необходимости блок регулирует впрыск топлива, обеспечивая его экономию. Поскольку соединения блока управления с тахометром, педалью тормоза и двигателем сделаны электрическим способом, нет необходимости в изнашивающихся подвижных соединительных деталях.



С поворотом на 15°

Полностью регулируемое сидение на упругой подвеске и панель управления движением

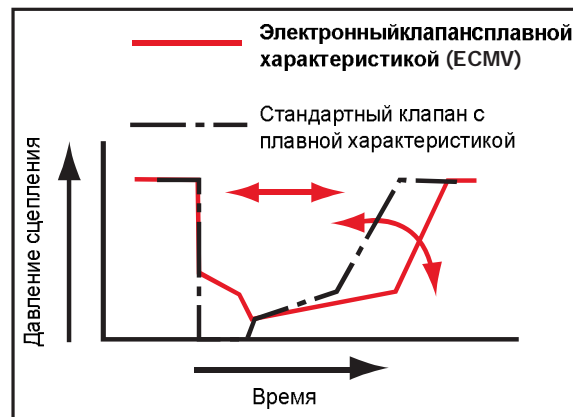
Сидение оператора и панель управления движением являются одними из самых важных оборудования оператора. Удобное, сверхпрочное, эргономичное сидение, дополненное подголовником, обеспечивает оператору надежные и удобные условия работы. При работе на обратном ходу оператор может повернуть

сидение на 15° вправо и зафиксировать его в этом положении, что значительно улучшает задний обзор и предотвращает усталость шеи. Джойстик управления движением машины вместе со всей его панелью можно перемещать вперед, назад и приподнимать для удобства оператора.

Производительность

Электронный клапан (ЕСМV) бортовых фрикционов и тормозов с плавной характеристикой

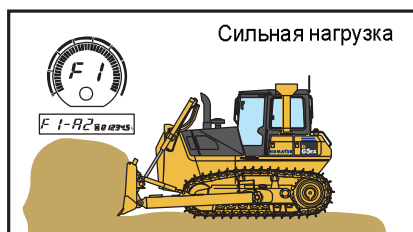
Инновационный комплект клапанов позволяет контрольному блоку трансмиссии автоматически и плавно производить каждое сцепление. Скорость сцепления зависит от условий передвижения, таких как скорость передачи, оборотов двигателя в минуту и текущая последовательность переключения. Это обеспечивает плавное амортизированное включение сцепления, более длительный срок службы деталей и дополнительное удобство при передвижении. ЕСМV также повышает производительность, поскольку управляет работой трансмиссией, что позволяет оператору сосредоточиться на управлении отвалом.



Функция программирования скорости движения

Функция программирования скорости движения предусмотрена в стандартной комплектации. Переключатель запрограммированного режима позволяет оператору выбрать переднюю и заднюю скорость движения из 4 запрограммированных вариантов: П1-31, П1-32, П2-32 и П2-33, используя переключатель ВВЕРХ/ВНИЗ на рычаге системы управления движением машины РСС. Если выбрать запрограммированный режим П1-32 или П2-32, а рычаг системы управления РСС перемещать взад-вперед, машина будет автоматически двигаться вперед/назад с запрограммированной скоростью П1-32 или П2-32. Эта функция сокращает время переключения передач во время повторных однотипных действий.

<p>Вверх</p> <p>Вниз</p>	<p>РЕЖИМ П2-33 Нажмите ВНИЗ ↓ Нажмите ВВЕРХ</p>
	<p>РЕЖИМ П2-32 Нажмите ВНИЗ ↓ Нажмите ВВЕРХ</p>
	<p>РЕЖИМ П1-32 Нажмите ВНИЗ ↓ Нажмите ВВЕРХ</p>
	<p>РЕЖИМ П1-31</p>



Функция автоматического понижения передачи

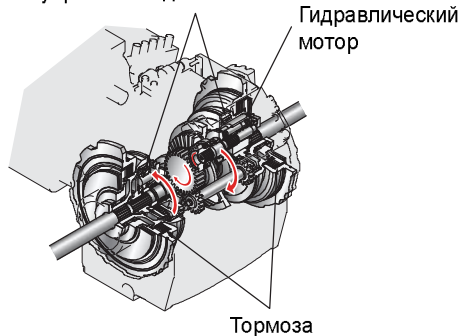
Включается при сильной нагрузке или на покатом спуске



Функция автоматического понижения передачи

Контрольный блок двигателя регулирует скорость оборотов двигателя, движения и тягу. Если при нагрузке ходовая скорость машины уменьшается, контрольный блок автоматически снижает передачу и оптимизирует скорость передачи для обеспечения эффективного потребления топлива. Эта функция обеспечивает удобную работу и высокую производительность без ручного переключения передач (эту функцию можно отключить с помощью выключателя, расположенного на панели управления).

Планетарные передачи
управления движением



Гидростатическая система управления движением – плавные сильные повороты

Работа гидростатической системы управления (HSS) обеспечивается отдельным гидравлическим насосом, мощность двигателя передается обеим гусеничным лентам без отключения передачи мощности на внутреннюю гусеничную ленту. Когда машина разворачивается, внешняя гусеничная лента движется быстрее, а внутренняя - медленнее для плавного сильного поворота. Повороты производятся при минимальном радиусе, обеспечивая превосходную маневренность. Управление движением без ударных нагрузок снижает вибрации машины и усталость машиниста. Гидростатическая система управления движением сводит к минимуму повреждения гусеничных лент от ударных нагрузок.



Джойстик управления отвалом (PPC)

Джойстик управления отвалом использует клапан соотношения давлений (PPC). Конструкция джойстика управления отвалом аналогична джойстику управления движением. Клапан соотношения давлений и высоконадежная гидравлическая система Komatsu обеспечивают превосходное управление отвалом. Благодаря этому движения отвала не зависят от нагрузки и скорости машины. Клапан PPC передает соответствующую нагрузку на джойстик, позволяя оператору почувствовать обратную связь с отвалом и повышая точность выполняемой работы. Насос рабочего оборудования включается только в случае необходимости. Это обеспечивает экономию топлива и максимальную передачу мощности двигателя на гусеничные ленты, улучшая тем самым производительность.



Электрические розетки, соответствующие современным технологиям

Хорошая связь помогает обеспечивать наивысшую производительность.

Для связи оператора с руководством участка 60 Вт электропитание бульдозера обеспечивает работу 12 В розетки для подключения питания радио, портативной рации или мобильного телефона.

Производительность



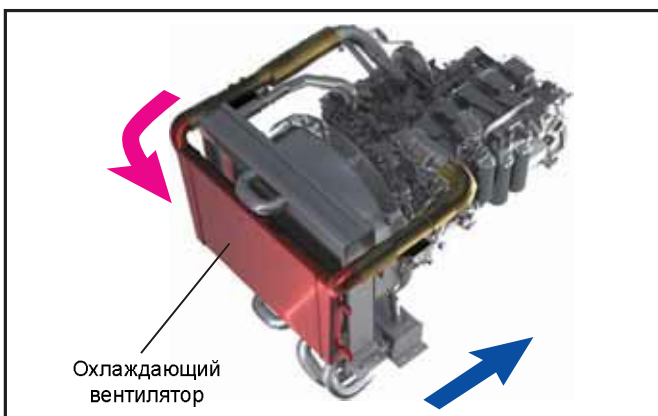
Мощный двигатель SAA6D114E-3

Мощная система HPCR (аккумуляторная топливная система высокого давления)

Насос высокого давления подает топливо в накопительную камеру. Затем электронный регулятор оптимизирует впрыск топлива из аккумуляторной топливной системы в цилиндры двигателя. Это повышает мощность двигателя и эффективность расхода топлива, а также снижает выброс газов и уровень шумов.

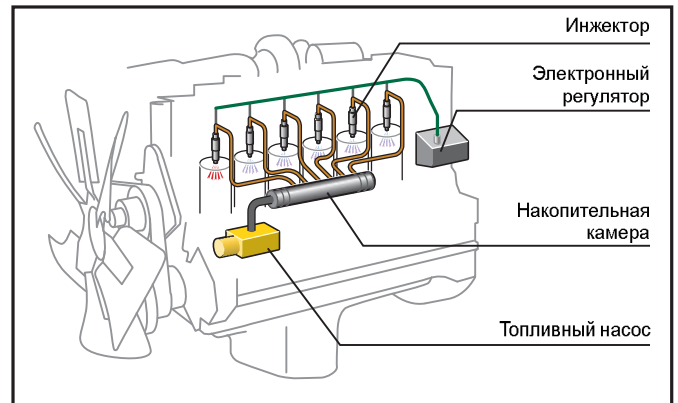
Система турбонаддува и охлаждения надвучного воздуха

Охлаждая надвучный воздух, подаваемый турбонаддувом в цилиндры, система оптимизирует эффективность сгорания, сокращает выбросы отработанных газов и повышает производительность двигателя.



Электронная система управления

Электронная система управления Komatsu регулирует работу машины, оптимизируя выбросы газов, эффективность потребления топлива и уровень шума даже в самых сложных условиях.



Новая система сгорания

Наша новая система сгорания оптимизирует время воспламенения и сгорания. Специально разработанная (с использованием расширенного компьютерного моделирования и анализа) камера сгорания снижает выбросы NOx и твердых частиц, потребление топлива и уровень шума.



Улучшенная благодаря гидростатическому вентилятору эффективность двигателя

Скорость вращения вентилятора регулируется автоматически, в зависимости от температуры хладагента и масла гидравлической системы. Это обеспечивает экономию топлива и высокую производительность при нормальных рабочих условиях.

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Отвалы Komatsu

Конструкция коробчатого отвала Komatsu обеспечивает превосходную устойчивость легких отвалов, улучшая тем самым их маневренность. Форма отвала позволяет легко работать с различными материалами, обеспечивает превосходное проникновение и низкое сопротивление качению. Поэтому отвалы Komatsu значительно повышают производительность и сокращают потребление горючего. Кроме того, лобовой лист и боковые щеки отвала сделаны из высокопрочной стали для повышения прочности конструкции.

Полусферический отвал

Полусферический отвал Komatsu прекрасно подходит для работы с твердыми породами. Его форма обеспечивает превосходное проникновение в грунт, а его боковые щеки предотвращают просыпание грунта, обеспечивая наилучшую в своем классе производительность.

Прямой отвал

Плоская нижняя сторона подрезного ножа прямого отвала обеспечивает наилучшее профилирование грунта бульдозерами среднего класса. Более короткий подрезной нож прямого отвала обеспечивает превосходное усилие проникновения на метр длины отвала, становясь прекрасным инструментом для рытья в вязком грунте, например глине.



Прямой отвал с ручным изменением угла

Прямой отвал с ручным изменением угла крепится в трех точках на полусферическую раму. Угол отвала изменяется механически, в то время как перекас и подъем отвала регулируются с пульта оператора. Возможность таких изменений расширяет область применения отвала, например засыпку траншей.

Рыхлители Komatsu

Рыхлители Komatsu обеспечивают высокую производительность и длительный срок службы. Стойка оборудована специально разработанными сменными частями для продления срока службы и обеспечения наилучшего рыхления любых пород.

Многостоечный параллелограммный рыхлитель (EX) (по заказу)

Многостоечный параллелограммный рыхлитель, в стандартной комплектации, представляет собой рыхлитель с тремя стойками, однако, в случае необходимости, его можно легко конвертировать в один большой или двухстоечный рыхлитель. Прочная параллелограммная конструкция обеспечивает прямое движение стойки, и может устанавливаться на бульдозеры малых и средних размеров.



ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Ходовая часть с низким расположением привода

Необычайно прочная конструкция, созданная Komatsu, обеспечивает превосходную надежность и устойчивость машины при профилировании грунта. Применение втулок большого диаметра, звеньев гусеницы увеличенной высоты и улучшенных масляных уплотнений способствуют повышению долговечности ходовой части. С введением дистанционного способа смазки центрального пальца балансирующего бруса техническое обслуживание стало значительно удобнее. Новая конструкция сегментированного зубчатого ведущего колеса облегчает замену сегментов с болтовым креплением в полевых условиях. Новая конструкция также позволяет оператору полностью видеть лезвия отвала, облегчая работу и увеличивая производительность.

Конструкция ходовой части, созданная Komatsu, обеспечивает надежную эксплуатацию с низким уровнем вибраций. Это объясняется тем, что:

- верхние поддерживающие катки предотвращают вертикальное подсакивание тяги в сборе.
- двухребордные опорные катки поддерживают тягу в сборе в наилучшем положении и максимально снижают ее износ.



Komatsu предлагает различные варианты ходовых частей для использования в разных рабочих условиях.

Ходовая часть EX

Гусеничная лента стандартной длины специально разработана для эксплуатации на грубых породах, например в карьерах. Малая или средняя ширина башмака обеспечивает более длительный срок эксплуатации.

Ходовая часть EX с длинной гусеничной лентой

Переднее направляющее колесо передвинуто вперед для увеличения длины соприкосновения гусеничной ленты с грунтом. Это повышает устойчивость бульдозера и улучшает сцепление с грунтом. Данная ходовая часть обеспечивает наилучшую продуктивность бульдозера при профилировании грунта. Малая или средняя ширина башмака обеспечивает более длительный срок эксплуатации в различных рабочих условиях.

Ходовая часть PX

Переднее направляющее колесо передвинуто вперед для увеличения длины соприкосновения гусеничной ленты с грунтом. Увеличена ширина башмака для обеспечения надежного сцепления с грунтом. Ходовая часть PX специально спроектирована для работы в мягком нестабильном грунте.

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Комфортные условия для работы оператора

Создание удобных условий для работы оператора - залог безопасности и высокой производительности его труда. Бульдозер D65EX/PX-15 оснащен кабиной малошумной конструкции, в которой созданы все условия для работы оператора, позволяющие ему сосредоточить свое внимание на выполнении работы.

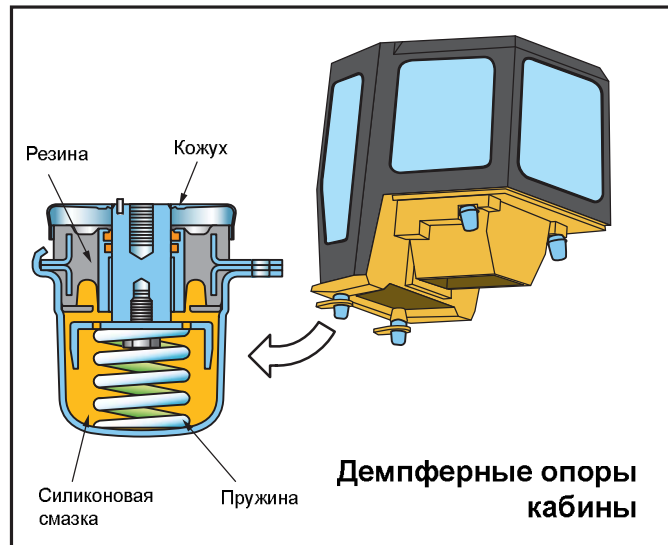


Новые вязкостные демпферные опоры кабины повышают комфортность оператора во время движения машины

При монтаже кабины бульдозера D65EX/PX-15 используются новые вязкостные демпферные опоры, улучшающие амортизацию и эффективно поглощающие ударные и вибрационные нагрузки. Демпферные опоры кабины смягчают удары и вибрацию при движении машины по неровной местности, что невозможно при использовании обычной системы подвески кабины. Демпфирующие опоры изолируют кабину от кузова машины, смягчая вибрации и обеспечивая тихие комфортные условия для работы.

Герметичная шестиугольная кабина SpaceCab™:

- кабина новой шестиугольной конструкции и большие окна из тонированного стекла обеспечивают отличный обзор во всех направлениях
- прекрасная изоляция кабины, использование воздушных фильтров и создание избыточного давления воздуха внутри кабины препятствуют проникновению пыли в кабину
- высококачественный интерьер кабины полностью отделан звукопоглощающим материалом



Превосходная видимость отвала

Плоский капот двигателя и удобно расположенное сидение оператора обеспечивают отличный обзор отвала, существенно повышая эффективность профилирования грунта и работы оператора. Завершающее и грубое рыхление производится с одинаковой легкостью, при этом существенно сокращается количество циклических действий.

УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Профилактическое техническое обслуживание

Проведение профилактического технического обслуживания – единственный верный путь к обеспечению долговечности вашего оборудования. С учетом этого в конструкции бульдозера D65EX/PX-15, разработанной компанией Komatsu, предусмотрено удобное расположение точек обслуживания, обеспечивающее возможность легкого и быстрого выполнения необходимых проверок и операций технического обслуживания.

Сгруппированные точки обслуживания

Для удобства обслуживания масляные фильтры коробки передач и гидротрансформатора расположены рядом с измерителем уровня масла силовой передачи.



Электронная система контроля

Электронная система контроля обеспечивает широкий диапазон измерения параметров и более легкое и точное их считывание. Измерители, указатели и данные, отображаемые системой:

- счетчик моточасов, тахометр, указатель количества топлива и указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
- данные о профилактическом техническом обслуживании, например дата замены масляных фильтров
- технические данные, предупреждающие оператора о неполадках
- механики Komatsu получают всю доступную детальную информацию без использования каких-либо внешних технических инструментов

Защита трубопроводов гидросистемы

Шланги гидроцилиндра управления перекосом отвала полностью смонтированы в толкающем брусе для обеспечения их защиты от повреждений перемещаемым материалом.

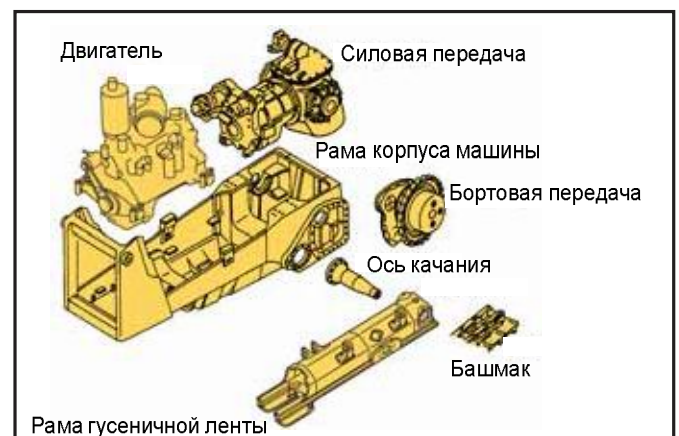
Торцевое уплотнительное кольцо

Для соединений гидравлических шлангов используются высококачественные торцевые уплотнительные кольца, обеспечивающие повышенную защиту от вибраций и ударных нагрузок.



Модульная конструкция компонентов силовой передачи

Компоненты силовой передачи модульной конструкции герметизированы, что обеспечивает их снятие и установку без пролива масла, а также удобство их технического обслуживания.



Надежная простая конструкция

Простая конструкция рамы корпуса повышает прочность и снижает концентрацию напряжения в критических участках. Для усиления, сечение рамы гусеничной ленты увеличено. Для достижения еще большей надежности используется ось качания.

Необслуживаемые дисковые тормоза

Мокрые дисковые тормоза не нуждаются в постоянном техническом обслуживании.

Боковые дверцы двигателя, открывающиеся вверх

Боковые дверцы двигателя, открывающиеся вверх, обеспечивают легкий доступ для технического обслуживания двигателя и замены фильтров. Завесы цельной конструкции боковых дверок крепятся болтами, что улучшает их надежность и обеспечивает легкость ремонта.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ПОДДЕРЖКА КЛИЕНТА

Приобретая оборудование Komatsu, вы получаете доступ к множеству программ и услуг, которые позволят вам получить максимальную прибыль от ваших инвестиций. Они обеспечивают высокую производительность, долгий срок эксплуатации оборудования, низкие операционные затраты и высокую стоимость при встречной или повторной продаже.

- Абсолютная надежность большинства основных узлов и агрегатов, установленных в D65EX/PX-15, была ранее проверена на другом землеройном оборудовании Komatsu.
- Огромные склады запасных частей и система доставки Komatsu в Европе и по всему миру гарантируют постоянное наличие запчастей.
- Постоянные подготовительные программы для технического персонала Komatsu гарантируют, что ваше оборудование будет обслуживаться надлежащим образом и поддерживаться в наилучшем рабочем состоянии.
- Программа анализа износа масла Komatsu (KOWA) обеспечивает четкий контроль масла для обнаружения неисправностей и их решения во время профилактического или планового технического обслуживания.
- Программа гибкой гарантии Komatsu (KFWP) предоставляет ряд возможностей продления гарантии на машину и ее деталей. Выбрать их можно в зависимости от индивидуальных потребностей и целей. Программа разработана для оказания помощи в сокращении общих операционных издержек.
- В договоре о техническом обслуживании и ремонте Komatsu можно указать фиксированную операционную плату, что гарантирует оптимальную работоспособность машины в период действия договора.



Система слежения Komatsu KOMTRAX™

Система слежения Komatsu, KOMTRAX™ является революционным способом наблюдения за своим оборудованием в любое время в любом месте. Эта система позволяет вам определять точное местонахождение ваших машин и получать технические данные об их состоянии в режиме реального времени. Система использует передатчик GPS и спутниковое оборудование – технологии будущего, преимуществами которых вы можете воспользоваться уже сейчас.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ДВИГАТЕЛЬ

Модель..... Komatsu SAA6D114E-3
 Тип..... четырехтактный, с жидкостным охлаждением, с нормированным составом отработавших газов, с прямым впрыском топлива, с турбонаддувом и охлаждением надвучного воздуха, дизельный

Мощность двигателя
 при скорости двигателя 1.950 об/мин
 ISO 14396 155 кВт / 208 л.с.
 SAE J1349 (полезная мощность) 153 кВт / 205 л.с.

Количество цилиндров 6
 Диаметр цилиндра и ход поршня 114 и 135 мм
 Рабочий объем 8, 27 л
 Регулятор всережимный, электронный
 Смазочная система
 Метод зубчатый насос, принудительная смазка
 Фильтр полнопоточный фильтр



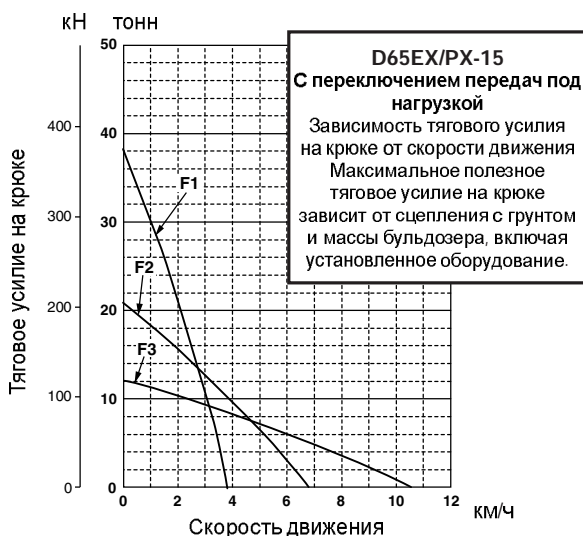
ТРАНСМИССИЯ TORQFLOW

Тип Komatsu TORQFLOW
 Гидротрансформатор 3-элементный, 1-ступенчатый, 1-фазный, с водным охлаждением

Коробка передач Гидроприводная планетарная коробка передач с многодисковым сцеплением и принудительной смазкой

Рычаг блокировки переключения коробки передач и выключатель блокировки нейтрали предотвращают случайное движение машины.

Макс. скорость передвижения	Вперед	Назад
Первая	3,3 км/ч	4,4 км/ч
Вторая	6,3 км/ч	8,2 км/ч
Третья	10,1 км/ч	12,9 км/ч



БОРТОВОЙ РЕДУКТОР

Тип Планетарной передачи, двухступенчатый
 Ведущее колесо Сегментирование зубчатого ведущего колеса облегчает замену сегментов с болтовым креплением



УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ МАШИНЫ

Тип Гидростатическая система рулевого управления (HSS)
 Управление движением Однорычажная система управления движением машины РСС

Рабочие тормоза Мокрые, многодисковые, управляемые педалью, приводятся в действие пружинной и растормаживаются под действием давления гидравлической системы

Минимальный радиус поворота (разворот)
 D65EX-15 1,8 м
 D65EX-15 длинными гусеничными лентами: 2,0 м
 D65PX-15 2,2 м



ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Подвеска Качающаяся с балансирующим брусом и осью качания
 Рама гусеничной тележки Несущая, большого сечения, прочная конструкция

Катки и направляющие колеса смазанные опорные катки
 Гусеничные ленты Гусеничные ленты со смазываемыми соединениями и уникальными пылезащитными уплотнениями
 Натяжение гусеничных лент Регулируется с помощью нагнетателя пластичной смазки

	D65EX-15	D65EX-15 с длинными гусеничными лентами	D65PX-15
Количество опорных катков (с каждой стороны)	7	8	8
Тип башмаков (стандартный)	Одинарный грунтозацеп	Одинарный грунтозацеп	Одинарный грунтозацеп
Количество башмаков (с каждой стороны)	39	45	45
Высота грунтозацепа	65 мм	65 мм	65 мм
Ширина башмака (стандартная)	610 мм	610 мм	915 мм
Площадь опорной поверхности	32.635 см ²	40.077 см ²	60.115 см ²
Колея	1.880 мм	1.880 мм	2.050 мм
Опорная длина гусеничной ленты на земле	2.675 мм	3.285 мм	3.285 мм



ЗАПРАВочНЫЕ ОБЪЕМЫ

Топливный бак 415 л
 Радиатор 37 л
 Моторное масло 28 л
 Гидротрансформатор, трансмиссия, коническая фрикционная передача и управление движением 48 л
 Картер бортового редуктора (с каждой стороны)
 D65EX-15 (с длинными гусеничными лентами) 24 л
 D65PX-15 27 л
 Гидравлическая система отвала бульдозера 55 л (с учетом объема, необходимого для рыхлителя, устанавливаемого по заказу)



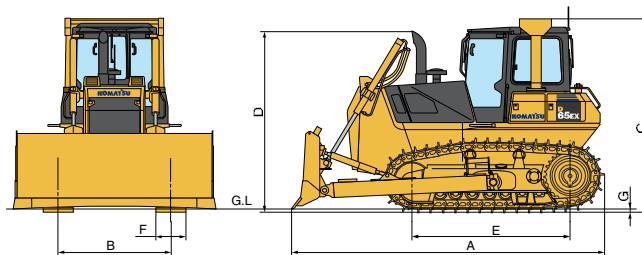
ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Выхлопные выбросы двигателя Полностью соответствуют нормам ЕС уровня IIIA и EPA Tier III о выхлопных газах
 Уровень шума
 LwA внешний 108 дБ(A) (2000/14/ЕС)
 LpA слух оператора 80 дБ(A) (динамичный тест согласно ISO 6396)



РАЗМЕРЫ

	D65EX-15	D65EX-15 с длинными гусеничными лентами	D65PX-15
A	5.440 мм	5.845 мм	5.520 мм
B	1.880 мм	1.880 мм	2.050 мм
C	3.220 мм	3.220 мм	3.220 мм
D	2.990 мм	2.990 мм	2.990 мм
E	2.675 мм	3.285 мм	3.285 мм
F	610 мм	610 мм	915 мм
G	65 мм	65 мм	65 мм



Размеры с полусферическим отвалом с изменяемым углом перекоса (D65EX-15) и башмаками одиночного грунтозацепа



ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА (ПРИБЛ.)

Включает массу полусферического бульдозерного отвала с регулируемым углом отвала (EX) или массу прямого бульдозерного отвала с регулируемым углом отвала, стальной кабины, устройства защиты оператора при опрокидывании (ROPS), оператора, стандартного оборудования, номинального объема охлаждающей жидкости, смазки и топлива в полностью заправленном баке.

D65EX-15 Стандартные гусеничные ленты.....	20.280 кг
D65EX-15 длинными гусеничными лентами:.....	21.020 кг
D65PX-15.....	21.000 кг



ОБОРУДОВАНИЕ РЫХЛИТЕЛЯ

Многостоечный рыхлитель

Тип..... С параллелограммным гидроприводным рычажным механизмом

Количество стоек.....	3
Масса (включая гидроприводной рычажный механизм) ...	1.680 кг
Длина балки.....	2.170 мм
Максимальный высота подъема над землей.....	640 мм
Максимальная опускание ниже уровня земли.....	595 мм



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип..... система CLSS с закрытым центром
Все золотниковые гидрораспределители установлены снаружи, на гидробаке

Главный насос... Поршневой насос переменного рабочего объема

Максимальная подача насоса 210 л/мин

Настройка предохранительного клапана 210 кг/см²

Золотниковые гидрораспределители для управления отвалом с изменяемым углом перекоса

При подъеме отвала подъем, удержание, опускание и плавающее

При установке угла перекоса вправо, удержание и влево
Дополнительный гидрораспределитель, необходимый для многостоечного рыхлителя (EX)

При подъеме рыхлителя..... подъем, удержание, опускание

Гидроцилиндры..... двухстороннего действия, поршневые

Количество гидроцилиндров и диаметр отверстия гидроцилиндра

Подъема отвала 2 и 95 мм

Перекоса отвала 1 и 140 мм

Подъема рыхлителя..... 1 и 140 мм



ОБОРУДОВАНИЕ БУЛЬДОЗЕРА

Вместимость отвала рассчитана на основе рекомендованной практики SAE J1265.

	Общая длина с бульдозерным отвалом	Вместимость бульдозерного отвала	Ширина и высота отвала	Максимальная высота подъема над уровнем земли	Максимальное опускание ниже уровня земли	Максимальная регулировка угла перекоса	Дополнительная масса
D65EX-15 Полусферический отвал с изменяемым углом перекоса	5.440 мм	5,61 м ³	3.460 x 1.425 мм	1.105 мм	440 мм	855 мм	3.000 кг
D65EX-15 Прямой отвал с изменяемым углом перекоса	5.210 мм	3,89 м ³	3.415 x 1.225 мм	1.105 мм	440 мм	870 мм	2.720 кг
D65EX-15 Прямой отвал с ручным изменением угла	5.470 мм	3,55 м ³	3.970 x 1.100 мм	1.185 мм	450 мм	400 мм	2.930 кг
D65PX-15 Прямой отвал с изменяемым углом перекоса	5.520 мм	3,69 м ³	3.970 x 1.100 мм	1.105 мм	540 мм	450 мм	2.740 кг
D65EX-15 с длинными гусеницами: Укороченный полусферический отвал с изменяемым углом перекоса	5.893 мм	5,25 м ³	2.990 x 1.480 мм	1.180 мм	565 мм	430 мм	3.060 кг

Бульдозер на гусеничном ходу

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Кабина

- Сидение на упругой подвеске: обитое тканью, откидывается назад, с высокой спинкой, поворачивается
- Ремень безопасности
- Подголовник
- Высокая подножка
- Однорычажная система управления движением машины (PCCS)
- Моно рычаг управления отвалом
- Кондиционер
- Подогрев стекла заднего окна
- Комплект для установки радио (12 В, антенна, динамики)
- Педаль замедлителя
- Панель электронной системы контроля
- Защитное ограждение
- Зеркало заднего вида (внутри кабины)
- Солнцезащитный козырек
- Подстаканник
- Карман для коробки с завтраком

Ходовая часть

- Сверхпрочные башмаки с одним грунтозацепом (EX: 610 мм / PX: 915 мм)
- Сверхпрочная, износостойкая тяга в сборе, изолированная и смазанная (PX)
- Ограждение опорного катка, среднее сечение
- Ведущие колеса с сегментированными венцами
- Фиксированные опорные катки
- Гидравлические натяжители гусеничных лент

Взаимосвязанные с двигателем части

- Сверхпрочная защитная решетка радиатора
- Вентилятор с гидростатическим приводом
- Влаagoотделитель
- Впускной фильтр топливного бака
- Устройство для жесткой воды

вместе с предохранителем от коррозии

- Впускная труба с предварительным очистителем
- Воздухоочиститель сухого типа, 2-ступенчатый с индикатором засоренности и удаления пыли
- Замки, крышки для фильтров и чехлы
- Стартер 24 В/7, 5 кВт
- Генератор 24 В/60 А
- Аккумуляторы 2 по 12 В/140 Ah
- Боковые дверцы двигателя, открывающиеся вверх
- Гидравлическая трансмиссия
- Редуктор
- Амортизатор
- Гидростатическая система рулевого управления (HSS)

Комплекующие

- Сцепное устройство
- Передний тяговой крюк
- Стеклоочиститель заднего стекла

- Стеклоочиститель переднего стекла
- Стеклоочистители стекол дверей
- Набор инструментов

Рабочее Оборудование

- Гидравлическая система для управления рыхлителем (только EX)
- Гидравлическая система для управления бульдозерным отвалом

Оборудование для обеспечения безопасности

- Звуковой сигнал заднего хода
- Сигнальная сирена
- Стальная кабина, соответствует стандартам ISO 3449 FOPS
- Защитный козырек для кабины, соответствует стандартам ISO 3471, SAE J1040, APR88 ROPS

Система контроля

- Система слежения Komatsu KOMTRAX™

ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

Ходовая часть

- Сверхпрочные башмаки с одним грунтозацепом (EX: 510 мм, 560 мм, 660 мм)
- Сверхпрочная износоустойчивая тяга в сборе, изолированная и смазанная (EX)
- Удлиненное ограждение опорного катка

Взаимосвязанные с двигателем части

- Стартер 24 В/11 кВт
- Генератор 24 В/90 А
- Аккумуляторы 2 по 12 В/200 Ah

Комплекующие

- Жесткое сцепное устройство
- Рабочий фонарь рыхлителя
- Дополнительный рабочий фонарь, задний
- Дополнительные фонари для кабины, передние и задние

Рабочее Оборудование

- Прямой отвал с изменяемым углом перекоса 3,69 м³ (PX)
- Полусферический отвал с изменяемым углом перекоса 5,61 м³ (EX/EX с длинными гусеничными лентами)
- Прямой отвал с изменяемым углом перекоса 3,89 м³ (EX)
- Прямой отвал с двойным перекосом 3,55 м³ (EX)
- Укороченный полусферический отвал с изменяемым углом перекоса 5,25 м³ (EX с длинными гусеничными лентами)

- Многостоечный параллелограммный рыхлитель
- Гидравлическая система рыхлителя (комплект для установки в полевых условиях)

Оборудование для обеспечения безопасности

- Огнетушитель

Система контроля

- Системы управления машиной Komatsu-Topcon

Komatsu Europe International NV

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsueurope.com